

Издање 01. јул 2025.

Спт 51.08

Контролна листа за пломбирање кола

Примењује се од 01. јула 2019. године

Овај документ је јавно доступан.

У складу са тачком 2.6 а) Статута CIT-а, овај документ има својство **препоруке** и обавезује само чланице у оној мери у којој су га усвојиле (по принципу одређења).

© 2025 Међународни комитет за железнички транспорт CIT

www.cit-rail.org

Измена број	Измењена ставка	Примена од
1	Кола типа Z	01.07.2021.
2	Редакцијске измене	01.01.2023.
3	Напомене	01.07.2023.
4	Редакцијске измене / Типови кола	01.07.2024.
5	Редакцијске измене / Типови кола: Hbis Интеграција информационог листа: “Поступање са пломбама”	01.07.2025.

Претходне верзије су доступне на овом линку: <https://www.cit-rail.org/en/freight-traffic/products/manuals/>

Садржај

	Страна
Сврха контролне листе	3
Напомене	3
<i>Информациони лист „Поступање са пломбама“</i>	4
Кола серија Е...	5
Кола серија F...	7
Кола серија G...	9
Кола серија H...	11
Кола серија K...	14
Кола серија L... и R...	15
Кола серија S...	17
Кола серија T...	20
Кола серија U...	26
Кола серија Z...	28
Интермодалне транспортне јединице (UTI)	33
Полуприколица (са или без вучног возила)	35

Сврха контролне листе

Сврха ове контролне листе јесте да се поједностави пломбирање теретних кола и UTI.

За пломбирање теретних кола и UTI важе следеће одредбе:

- Јединствена правила CIM члан 7. тачка 2. под х),
- Општи услови превоза у међународном железничком робном саобраћају (GTC-CIM): тачка 6.4.,
- Приручник за товарни лист CIM (GLV- CIM): прилог 2 - рубрика 21 товарног листа CIM,
- Приручник за робни саобраћај CIT (GTM-CIT): Радни лист 02-01, 02-02, 03-02, 05-01, 09-02, Прилог 2,
- IRS 40426, Упутство за стављање пломби на теретна кола и интермодалне транспортне јединице

Напомене:

- Према Приручнику GTM-CIT, могу се између превозника закључити билатерални или мултилатерални споразуми који предвиђају да се не врши пломбирање вагона (GTM-CIT, радни лист 02-01).
- Дизајн неких врста вагона може дозволити отварање тих вагона без оштећења пломби, упркос томе што су пломбе пролазиле кроз одговарајућа места пломбирања. Ово се посебно односи на затворене вагоне. На такве вагоне, пломба (који треба да буде у складу са спецификацијама IRS 40426, Прилог А, варијанта 1) се треба два пута провући кроз место пломбирања. То ће спречити отварање вагона без оштећења пломбе.
- Пломбе које испуњавају спецификације IRS 40426, Прилог А, варијанте 2 и 3 су сада такође доступне. Уколико користите ове варијанте, није неопходно да прођу два пута кроз место пломбирања.
- Описи типова вагона који нису приказани у контролној листи могу се послати Генералном секретаријату ЦИТ-а.
- Ако се користе електронске пломбе (дигитално решење), оне, у најмању руку, морају да испуњавају критеријуме из тачке 2.3 „Карактеристике“ из IRS 40426.¹
- „Информациони лист : поступање са пломбама“ доступан је на следећој страни.*

¹Измена бр. 3 од 01.07.2023.

* Измена бр. 5 од 01.07.2025.

Циљ је спречавање злоупотребе пломби.



- EVU (ЖП)

Пломбе у складу са IRS „Упутства за стављање пломби на теретна кола и интермодалне јединице“ (40426).

Мере за избегавање ризика

Сигурносне компоненте

1

Пристап



- Чувајте пломбе на безбедном месту ван домаћаја неовлашћених лица.

2

Документација



- Пратите опсег бројева пломби које се издају.

3

Имплементација



- Документовање издавања пломби навођењем броја пломбе, назива и датума.

4

Одлагање



- Уверите се да су искоришћене пломбе прописно одложене.

Без задржавања у зони колосека

Кола серије Е...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	E(s)	(Eas(-x) (RCH)	Eaos	Eanos	Eanos (RCH)	Eas-y (RCH)
Бочна врата	2	4	4	4	2	2
Покривачи	2	2	2	2	2	2
Врата на чеоној страници / врата за чишћење		2			2	2/2

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више железничких предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Пломбирање кола серије Е потребно је само уколико су покривена покривачима. Покривачи се причвршћују ужетом (сајлом) на које се ставља плomba на почетку и на крају ужета (сајле). Уже (сајла) које служи за причвршћивање покривача на колима серије Е, мора бити у једном комаду.

Еаос-х



Eanos



Eas-y



Кола серије F...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Fans	Fals (RCH)
Бочна врата	4	4
Покривачи	2	
Распоредник		

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више железничких предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Пломбирање кола серије F потребно је само уколико су покривена покривачима. Покривачи се причвршћују ужетом (сајлом) на које се ставља пломба на почетку и на крају ужета (сајле).

Fas



Fals (RCH)



Кола серије G ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	$G_b(h),$ G_s	G_{abs}
Клизна врата	2	4
Клизач механизма за утовар и вентилацију, вентилаторе/отворе за вентилацију	8	8

Напомене

- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код клизача механизма за утовар и вентилацију, вентилатора/отвора за вентилацију, уколико су исти затворени изнутра или имају заштитне уређаје (нпр. фиксирани решетке), није потребно пломбирање.
- Код кратко закованих (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

G_s



Gabs



Gabs

Напомена

(код фиксираних решетки није потребно пломбирање)



Кола серије Н ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	H...	H... (SNCF)	Ha... (SBB)	Habis...	Hbchs (FS)	Habils (FS)	Habills, Hb... (FS)	Habbi(I)ns (RCA,) Hbbi(II)ns (RCA,)
Клизна врата					2			
Велика покретна (клизећа) страница кола	4	8	8	6		8	4	4
Клизач механизма за утовар и вентилациони уређај, вентилатор/-					8			

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више железничких предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код клизача механизма за утовар и вентилацију, вентилатора/отвора за вентилацију, уколико су исти затворени изнутра или имају заштитне уређаје (нпр. решетке), није потребно пломбирање.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- На свака клизна врата потребно је ставити једну пломбу.

Habbins



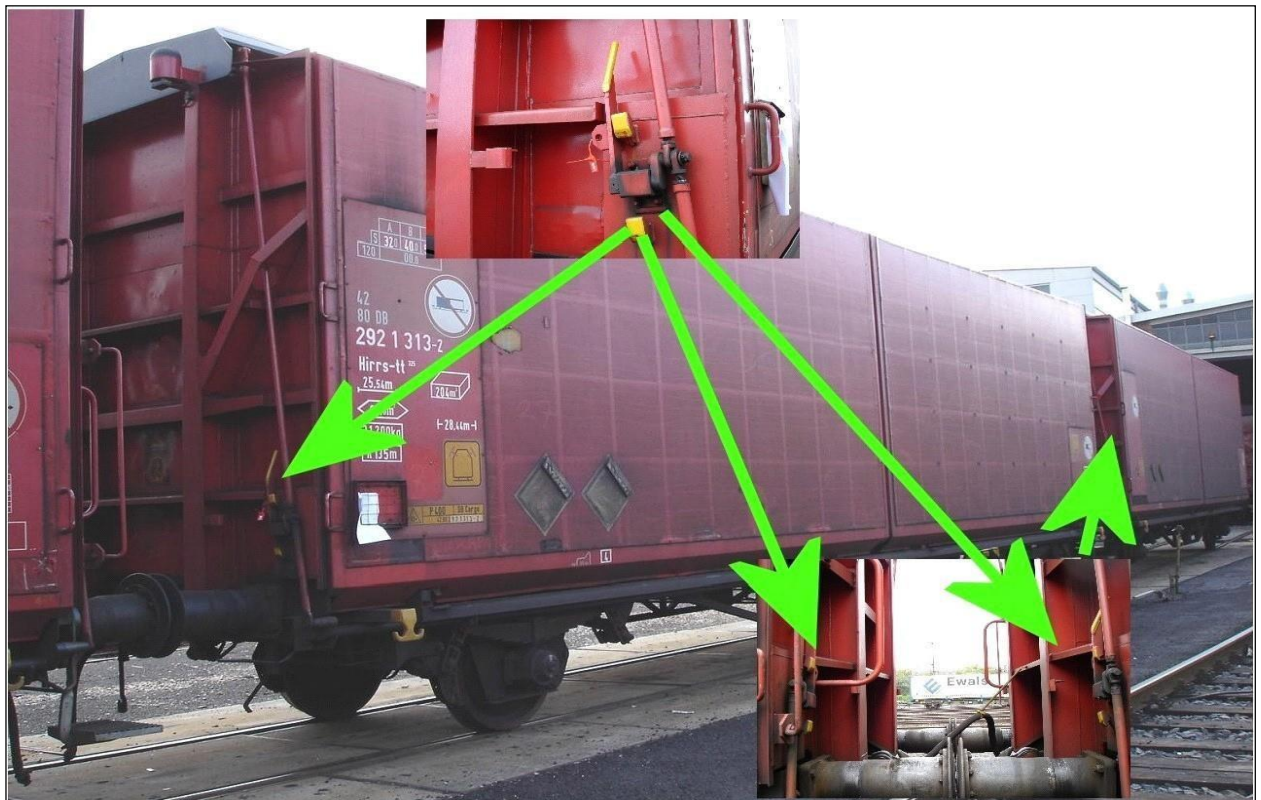
Habis



Hbbills



Hirrs-tt



Кола серије К...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Kbis-y (RCA)	Kils
Платнени покривач	2	2

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

Kbis-y



Кола серије L ... и R...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Laais	Laais (SNCF)	Rils	Rilnss
Кров који се може подићи и отворити са стране	2	2		
Платнени покривач		2	4	2

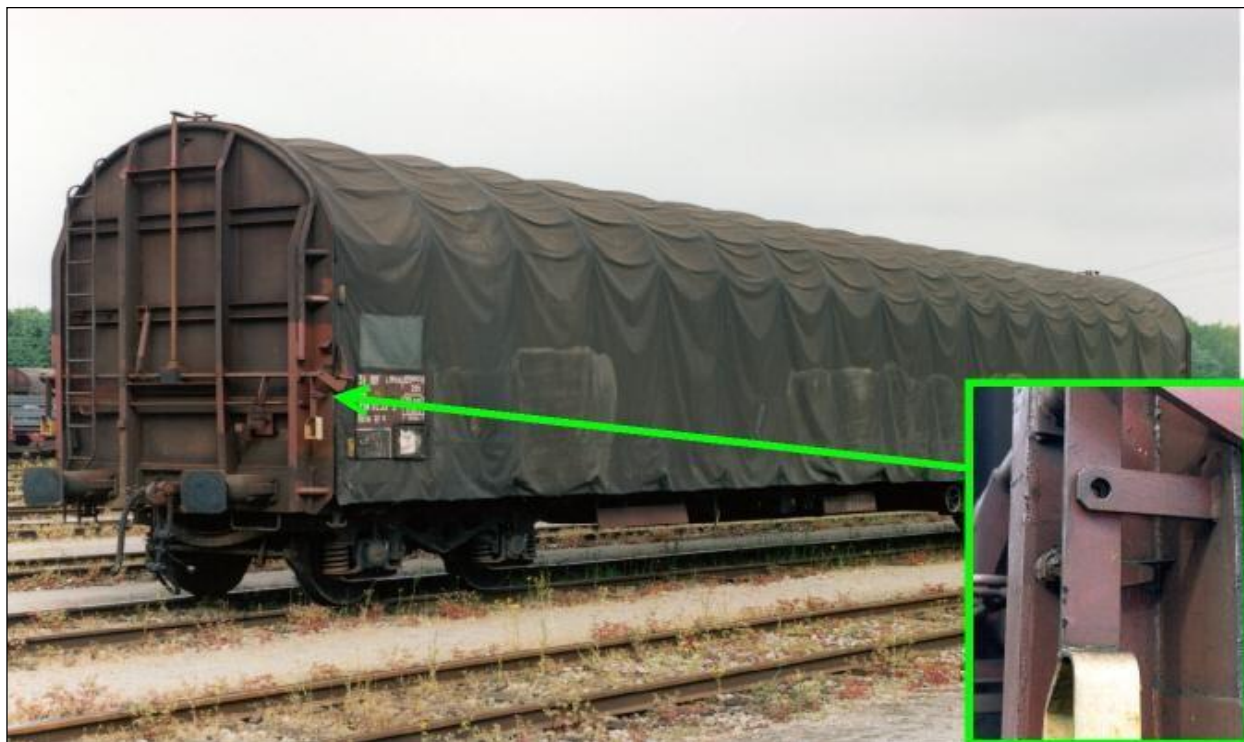
Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко зақвачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

Laais



Rils



Rilns



Кола серије S ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Shimmns (RCA) 466 8 i 466 9; (FS)	Shimmns	<u>Shimmns (RCH)</u>	Shimmns 3614B.. (SNCB)	Shimmns 3614D.. (SNCB)	Sahimm.. (DB)	Sins	<u>Shimmns</u>
Телескопски покривачи	2		4	4				4
Платнени покривач		2	2		4	2		

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко зақвачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

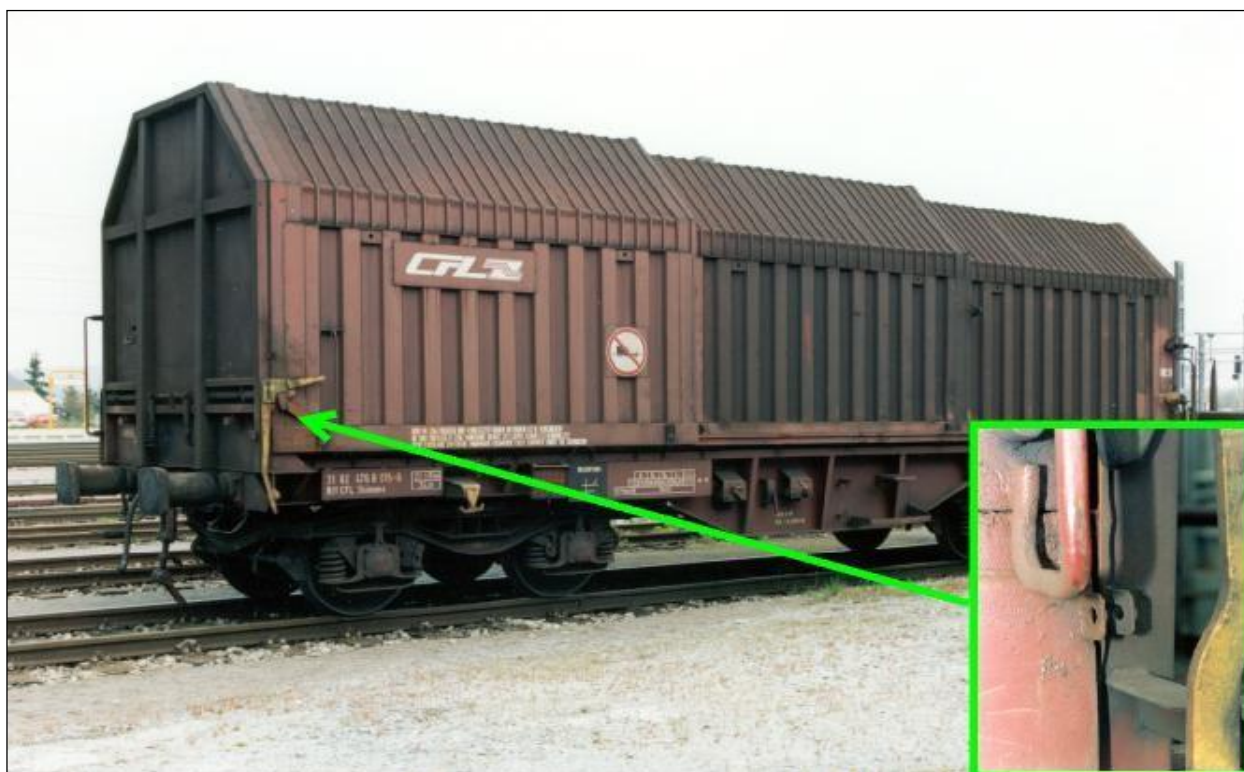
Shimmns



Shimmnss



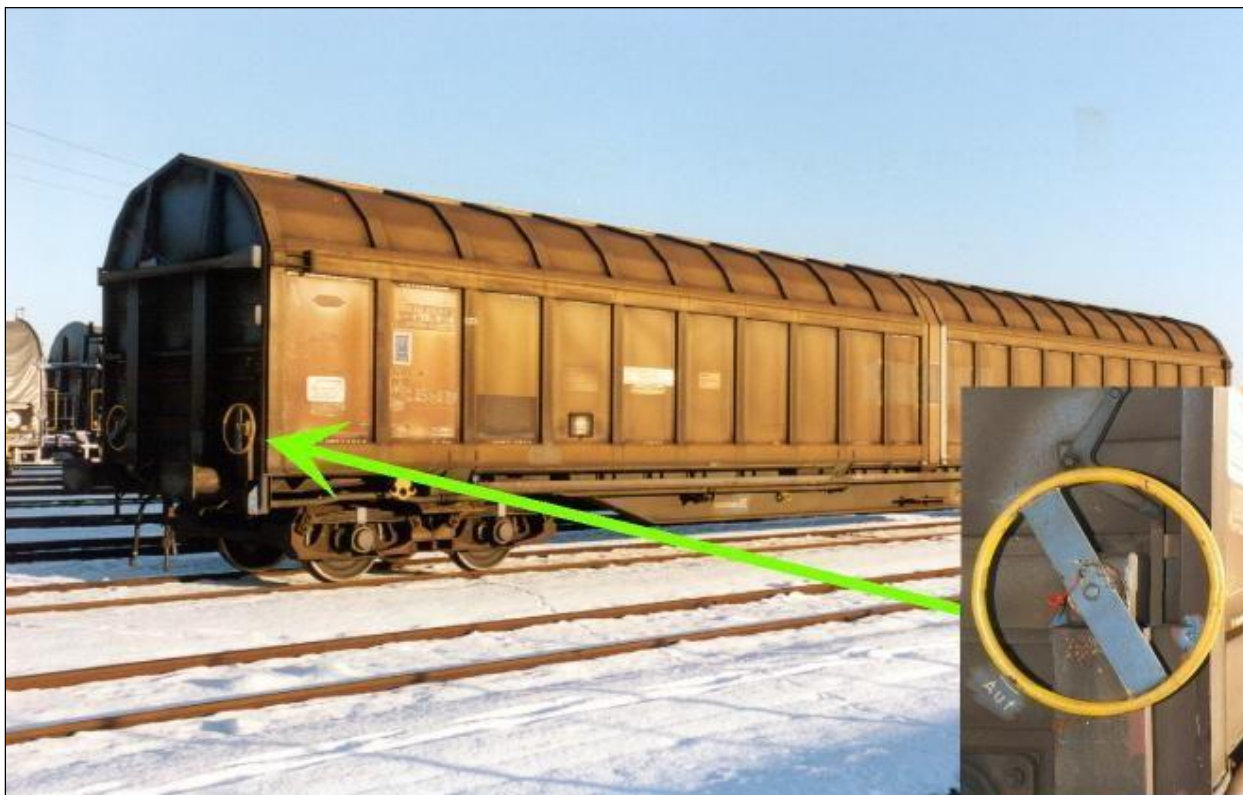
Shimms



Shimms



Sins



Кола серије Т ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Tbs	Tbis (SBB)	Tbis (SNCB)	Tds (RCA, FS)	Tds (SNCB)	T(g)pps (SBB)	Tae (DB)	Taems.. (FS)	Taems (SNCB)
Клизна врата	2							2	2
Покретне (клизне) странице кола		4	4					16	
Кров који се може подићи и отворити са стране			2						
Клизач механизма за утовар и вентилацију, вентилаторе/отворе за вентилацију	4								
Кружни механизам за забрављивање				4					
Кров који се може подићи и потпуно отворити	2				4				
Кров који се може смотати (роло-кров)							1	1	
Кров који се може закренути				1	1	4			1
Механизам за отварање крова		2							
Механизам за забрављивање крова на преклапање						2			

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Talns (FS)	Td(g)ns (FS)	Tdrrs (RCA)	Tam.. (DB)	Tams (SNCF)	Tams (RCH)	Tms	Tms (FS)	Tadns (RCA, FS)	Tads (SNCB)	Tadgs (RCH)	Tagps (RCH)	Tao.. (DB)	Tagppps (SBB)
Бочна врата				4		2	2	2						
Кружни механизам за забрављивање	8	4	4						8				4	
Кров који се може подићи и потпуно отворити	1						2	1		6				
Кров који се може смотати (роло-кров)				1	4*2	2								
Кров који се може закренути		1							1	1			1	
Механизам за забрављивање крова на преклапање											8	3		
Преклопна плоча са наранџастом ознаком										2				
Механизам за отварање крова											1	3		(5)
Ручица испуста за истовар														5

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код клизача механизма за утовар и вентилацију, вентилатора/отвора за вентилацију, уколико су исти затворени изнутра или имају заштитне уређаје, није потребно пломбирање.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- Укупан број пломби је једнак укупном броју клизних врата.
- Код кола серије Tagprrs (SBB), пломбе које је потребно ставити на (уређаје за пуњење) на кров кола наведене су у загради у табели јер су контрола и накнадно пломбирање опасни због близине контактне воде.

Таемс



Tams (RCH)



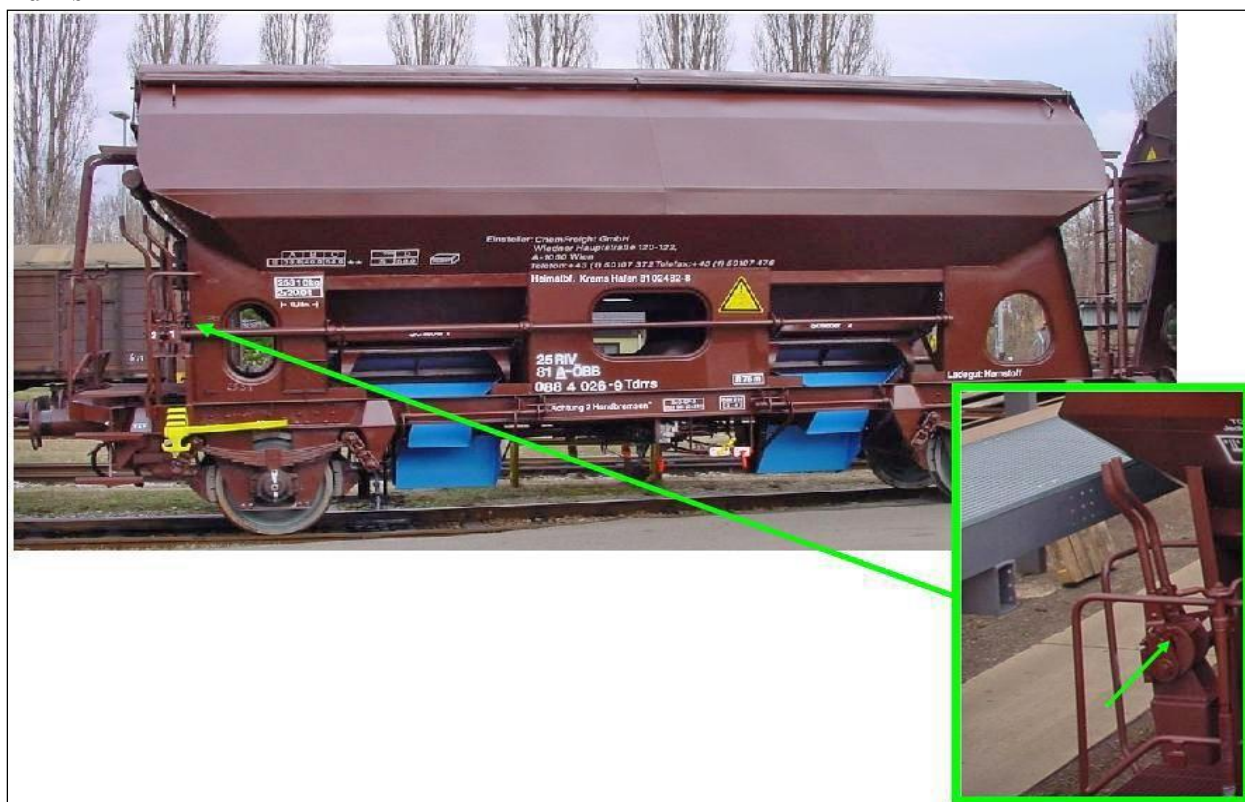
Taoos



Tdgs



Tdrrs



Tms



Tagnpss



Tagps (RCH)



Tadgs (RCH)



Кола серије U ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	U:	U.. (SNCF)	Ualns (FS)	Uac.. (SBB)	Uac.. (SBB)	Uckks (SBB)	Uc.. (SBB)	Uc.. (SBB)
Платнени покривач			4*2					
Кров који се може закренути		1						
Ручица испуста за истовар	1	1		2	2	6	4	2
Поклопац у облику куполе (горњи)	(2)	(2)		(2)	(4)	(3)	(2)	(2)

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Ознака 4*2 значи да се стављају 4 пломбе, ово значи да иако постоји четири места за постављање пломби, да је довољно да се на сваку страну стави по једна пломба.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- Код кола серије Ucs и кола цистерни, пломбе које је потребно ставити на поклопац у облику куполе (горњи) су наведене у загради јер су контрола и накнадно пломбирање опасни због близине контактнoг вода. Пошиљалац је у обавези да пломбира поклопац у облику куполе (горњи).

Uacs



Us



Кола серије Z ...

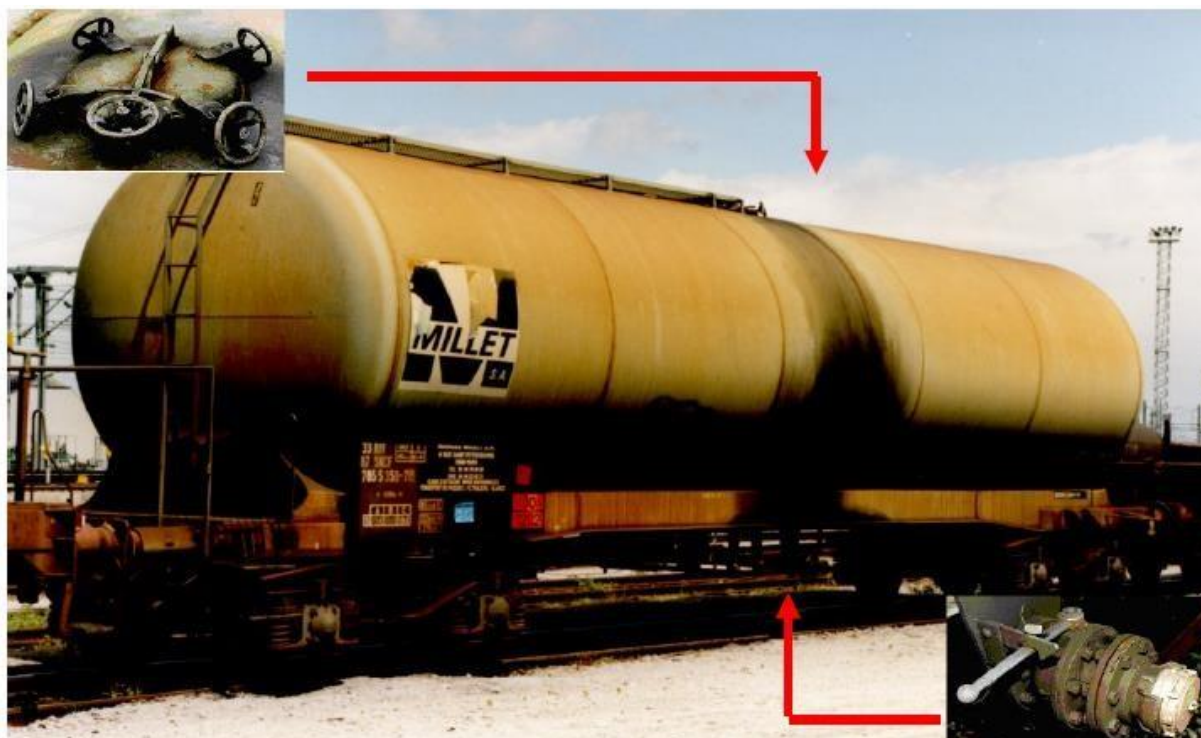
Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Z.. cisterna, (SNCB, DB) ¹	Z (a).. (SBB)	Zas/Zaes (RCH)
Ручица испуста за истовар	2	2	2
Поклопац у облику куполе (горњи)	(1)	(2)	(1)
Доњи испусни вентил*			
Преклопна плоча са наранџастом ознаком	2		

*примењују се национални прописи

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- Код кола цистерни, пломбе које је потребно ставити на поклопац у облику куполе (горњи) су наведене у загради јер су контрола и накнадно пломбирање опасни због близине контактне воде. Пошиљалац је у обавези да пломбира поклопац у облику куполе (горњи).
- У принципу, на доње испусне вентиле не морају бити постављене пломбе. Национални прописи могу одступати од овог принципа.
- Ако се за препознавање опасне робе користе преклопне плоче, оне морају бити осигуране. У ту сврху се може користити пломба.

Zas



Zas



Zas



Zas



Zas



Zes



Интермодалне транспортне јединице (UTI)

Врста UTI и места пломбирања (укупан број и позиција)	Контејнер	Изменљиви сандук
Бочна врата	2	
Чеона врата	2*1	
Платнени покривачи	2	Зависи од броја затезних трака

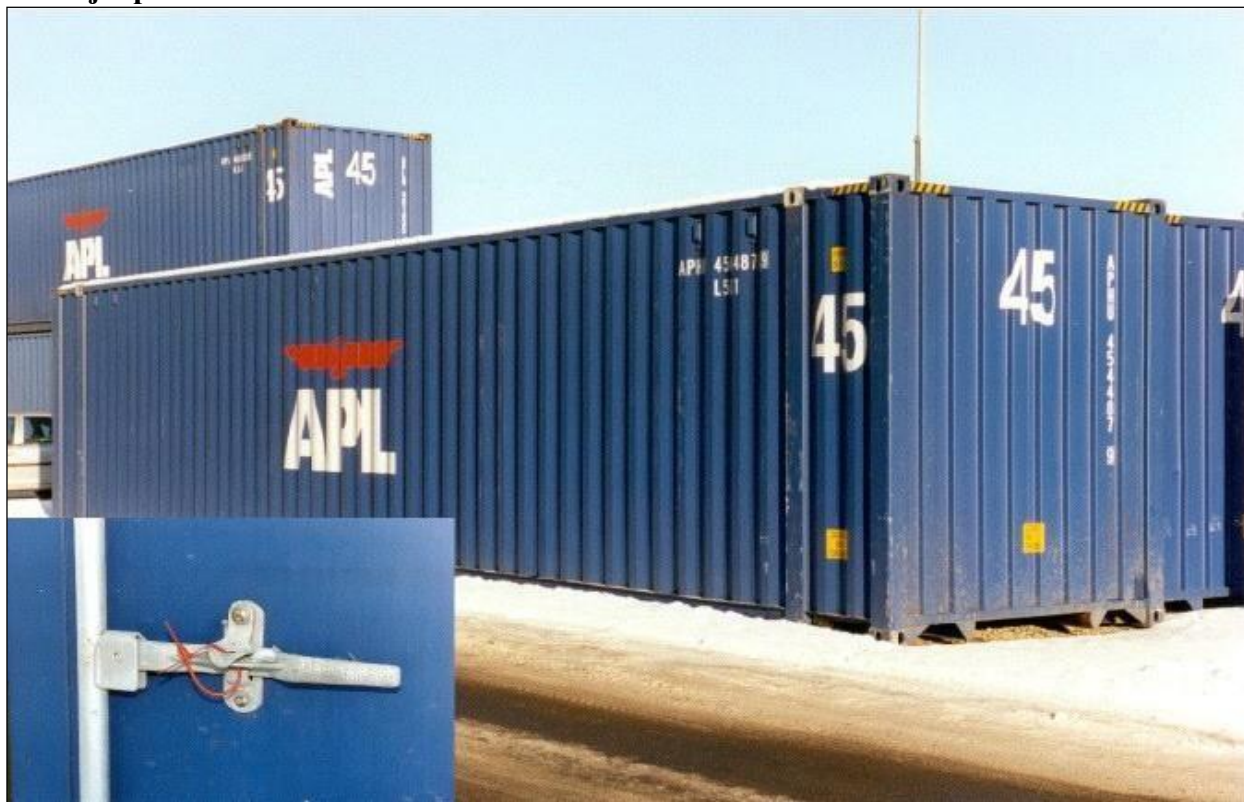
Напомене

- Код горе наведене табеле ради се само о општим смерницама. На одређеним подсеријама UTI могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Ознака 2*1 значи да иако постоје четири места за постављање пломби, довољно је да се на сваку страну стави по једна пломба како би се обезбедио UTI.
- На контејнере се стављају пломбе ако су они покривени покривачима. Покривачи се причвршћују ужетом (сајлом) на које се ставља пломба на почетку и на крају ужета (сајле). Уже (сајла) које служи за причвршћивање покривача мора бити у једном комаду.

Контејнер



Контејнер



Изменљиви сандук



Полуприколица

Места пломбирања (укупан број и позиција)	Полуприколица
Платнени покривач	2

Напомене

- Код горе наведене табеле ради се о полуприколицама са или без вучног возила.
- Полуприколица мора бити пломбирана само ако постоје покривачи. Покривачи се причвршћују ужетом на које се ставља пломба на почетку и на крају ужета.
- Уже које служи за причвршћивање око полуприколице мора бити у једном комаду и мора осигурати правилно затварање полуприколице.

Полуприколица

